solo®

433

Manualul utilizatorului

Traducere din instructiunile originale

Atenţie! *Înainte de a utiliza acest aparat, vă rugăm să citiţi manualul de utilizare, şi cel mai important, să se respecte toate regulile de siguranţă.*

Manualul utilizatorului

Traducere din instructiunile originale

⚠ ***Atenţie!***

Înainte de a utiliza acest aparat, vă rugăm să citiți manualul de utilizare, și cel mai important, să se respecte toate regulile de siguranță.

Luați în considerare indicațiile de întreținere pentru a asigura o durată lungă de viață a echipamentului.

Dealer-ul dvs. va fi bucuros să vă ajute cu orice întrebări.

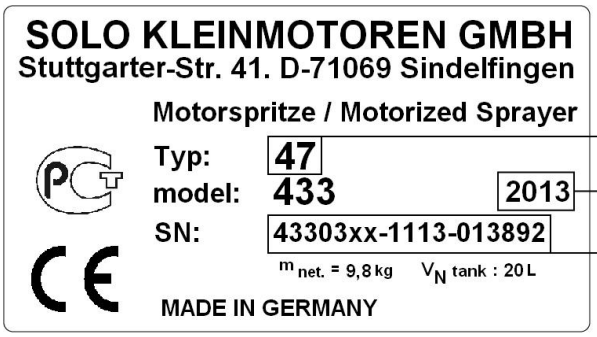
Declarația CE de conformitate - Declarația CE de conformitate este pe o hârtie separată si face parte din instrucțiunile de utilizare.

⚠ Această mașină produce un câmp electromagnetic în timpul funcționării. Acest câmp poate, în anumite circumstanțe interfera cu implanturile medicale active sau pasive. Persoanele cu implanturi medicale trebuie să consulte medicul și producătorul de implant medical înainte de a utiliza această mașină.

Ambalarea și depozitarea

Vă rugăm să păstrați ambalajul original pentru a proteja echipamentul împotriva deteriorării în cazul în care trebuie vreodată să-l expediati sau transporta. În cazul în care materialele de ambalare nu mai sunt necesare, atunci acestea trebuie să fie eliminate în mod corespunzător, în conformitate cu reglementările locale în vigoare.
Materialele de ambalare din carton sunt materii prime care pot fi reciclate sau reutilizate.
La sfârșitul duratei de viață a echipamentului, vă rugăm să vă asigurați că eliminați în mod corespunzător, în conformitate cu directivele oficiale și reglementările care se aplică în zona ta.

Model placuta



a: Destinația produsului

b: Seria "SN"

c: Anul fabricatiei

Simboluri

Următoarele simboluri sunt utilizate în acest manual și pe produs:

	Întotdeauna manipulați cu grijă deosebită.
	A se feri de flăcări deschise.
	Citiți cu atenție instrucțiunile de utilizare înainte de a întreprinde orice operațiuni de întreținere, instalare sau curățare
	Purtați casca și ochelari de protecție înainte de a porni motorul.
	Purtați mănuși de protecție în timpul manipulării echipamentului.
	In timpul utilizarii nu trebuie sa fie oameni in raza de actiune a aparatului
	Folositi mască de protecție
	Fumatul interzis
	Opriți motorul
	- Acest echipament produce gaze de eșapament - Vaporii de combustibil sunt toxici; nu începe lucrul sau alimentarea cu combustibil în spații închise

În interesul progresului tehnologic , ne rezervăm dreptul de a schimba designul
și configurarea oricărui produs fără o notificare prealabilă.

Din acest motiv, nici o pretenție nu poate fi acceptată cu referire la text și ilustrații din acest manual

Cerințe naționale

Atomizorul poate fi supus unor cerințe naționale de inspectie periodică de către firmele desemnate, cum se prevede în Directiva 2009/128 / CE.

Index

Page

1. Componente supuse uzurii sau deteriorarii..... Error! Bookmark not defined.

2. Reguli de siguranta..... Error! Bookmark not defined.

2.1 Utilizarea corectă / Aplicatii ***Error! Bookmark not defined.***

2.2 Instrucțiuni generale de siguranță *4*

2.3 Manipularea în siguranță a agenților de pulverizare ***Error! Bookmark not defined.***

2.4 Echipamentul individual de protecție pentru siguranța dumneavoastră ***Error! Bookmark not defined.***

2.5 Transportarea aparatului *5*

2.6 Alimentarea ***Error! Bookmark not defined.***

2.7 Pregatirea pentru pornire *6*

2.8 Pornirea aparatului *6*

2.9 Indicii de operare ***Error! Bookmark not defined.***

2.10 Nereguli, incidente, accidente ***Error! Bookmark not defined.***

2.11 Întreținere și reparații *7*

2.12 Protecția Mediului *7*

3. Livrare standard..... Error! Bookmark not defined.

4. Utilizarea si componentele functionale ..... Error! Bookmark not defined.

5. Asamblarea 9

6. Reglarea curelelor de transport ..... Error! Bookmark not defined.

7. Alimentarea ..... Error! Bookmark not defined.

7.1 Model cu motor HONDA in 4 timpi *9*

7.2 Alimentarea ***Error! Bookmark not defined.***

8. Înainte de prima utilizare și după perioade lungi de depozitare ..... Error! Bookmark not defined.

9. Amestecarea agentilor de pulverizare si umplerea rezervorului ..... Error! Bookmark not defined.

10. Pornirea/oprirea motorului ..... Error! Bookmark not defined.

10.1 Pregatiri pentru pornirea motorului *12*

10.2 Pornirea motorului *12*

10.3 Oprirea motorului ***Error! Bookmark not defined.***

11. Utilizarea pompei de presiune ..... Error! Bookmark not defined.

11.1 Scopul aplicatiei ***Error! Bookmark not defined.***

11.2 Reglarea presiunii ***Error! Bookmark not defined.***

11.3 Duze de pulverizare / volum ieșire *15*

11.4 *Excesul solutiei de pulverizare / terminarea pulverizarii* 15

11.5 Suportul tubului de pulverizare *15*

12. Utilizarea si instructiuni de intretinere ..... Error! Bookmark not defined.

12.1 Instructiuni generale de utilizare si intretinere ***Error! Bookmark not defined.***

12.2 Componente ale motorului *16*

12.3 Verificarea ratei de livrare a agentului de pulverizare ***Error! Bookmark not defined.***

12.4 Golirea și curățarea rezervorului ***Error! Bookmark not defined.***

12.5 Oprirea si depozitarea *17*

12.6 Intretinere periodica ***Error! Bookmark not defined.***

13. Specificații tehnice ..... Error! Bookmark not defined.

14. Garantie.....19

1. Componente supuse uzurii sau deteriorarii

Diferitele componente care sunt supuse uzurii specifice sau normale, trebuie să fie înlocuite în timp util, atunci când este necesar. Următoarele componente sunt supuse uzurii normale și nu sunt acoperite de garanția producătorului:

- Filtrul de aer
- Filtrul de benzina
- Toate componentele din cauciuc care vin în contact cu agentul de pulverizare
- Bujie

- Starter

2. Reguli de siguranta

2.1 Utilizarea corectă / Aplicatii

Aparatul trebuie să fie utilizată numai în scopul aplicării agenților de protecție a plantelor, pesticide, insecticide, ierbicid (erbicide) și îngrășăminte lichide disponibile la dealerii autorizați, precum și în scopul aplicării de apă curată

Respectați toate instrucțiunile furnizate de producătorul agentului de pulverizare.

Acest pulverizator nu trebuie utilizat pentru a pulveriza orice alte medii lichide decat cele recomandate.

Vă recomandăm să utilizați numai produse de pulverizare, care au fost aprobate pentru utilizarea ca agent de pulverizare pentru zonele menționate mai sus de către autoritățile competente din țara dumneavoastră.

Nu utilizati lichide cu temperatura peste 40 °C.

Pulverizatorul de presiune nu trebuie utilizat în alte scopuri, de exemplu, pentru pulverizarea vopselei lichide sau aplicarea oricăror alte medii decât lichidele menționate mai sus!

În funcție de tipul său, acest echipament este potrivit pentru:

Agricultură, horticultură, livezi, spații verzi, vii, pepiniere si in spatii inchise dar cu ventilatie adecvata.

2.2 Instrucțiuni generale de siguranță

Citiți instrucțiunile de utilizare cu atenție înainte de punerea în funcțiune și păstrați-le într-un loc sigur.

Puteți pune viața în pericol prin faptul că nu ati urmat instrucțiunile de siguranță.

De asemenea, este important să se urmărească toate reglementările de securitate și sănătate relevante care se aplică la locul de muncă.

Persoanele care nu reușesc să urmeze instrucțiunile de siguranță, instrucțiunile de utilizare sau instrucțiunile de întreținere se vor considera răspunzătore pentru orice deteriorare și pagubele rezultate .

Instrucțiunile de utilizare trebuie să fie disponibile în orice moment, oriunde dispozitivul este utilizat sau depozitat.

Acestea trebuie citite de oricine, instruit să utilizeze echipamentul sau de a efectua lucrul cu sau pe dispozitivul (inclusiv service, întreținere și reparații).

Operatorul este răspunzător față de alții în zona de operare

Utilizati aparatul numai atunci când sunteti într-o stare fizică bună, bine odihnit și sănătos. Oboseala și boala duc la neglijența și accidente

Utilizatorii trebuie instruiți prima dată de către vânzător sau un expert.

Persoanele cu vârsta sub 18 ani pot utiliza aparatul numai sub supraveghere.

Nu îndreptați niciodată duza spre persoane sau animale. Retineti ! viteza de ieșire a aerului din duza este foarte mare. Obiectele ar putea fi ridicate in aer ca rezultat, iar în unele cazuri, acest lucru ar putea reprezenta un risc

Operatorul este răspunzător față de alții în zona de operare

Aparatul poate fi inchiriat sau împrumutat numai persoanelor care sunt familiarizate cu acest tip de echipament și funcționarea sa și care au citit instrucțiunile de utilizare. Asigurați-vă întotdeauna că predati instrucțiunile de utilizare împreună cu aparatul.

Nu utilizați niciodată aparatul în timp ce sunteți sub influența alcoolului, a drogurilor sau a medicamentelor, care ar putea afecta viteza de reactie.

Aparatul nu trebuie să fie modificat în niciun fel, deoarece acest lucru ar putea afecta negativ siguranța acestuia si poate provoca accidente sau rănire. Nu utilizați niciodată aparatul dacă oricare parte a acestuia este nesigură sau dacă nu este într-o stare generală care–l face sigur de utilizat. Înainte de utilizare verificați întotdeauna integritatea aparatului.

Utilizați numai accesorii și piese care au fost livrate și în mod specific aprobate pentru instalare pe dispozitiv de catre producator..

Calitatea oricărei piese de schimb este, de asemenea, un factor important în asigurarea faptului că dispozitivul este fiabil și sigur de utilizat. Utilizați întotdeauna piese de schimb originale SOLO, deoarece acestea sunt singurele părți care au fost fabricate cu același echipament și în aceleași condiții ca și piesele montate inițial pe dispozitiv. Acest lucru asigură cel mai înalt nivel posibil de calitate și de precizie pentru asigurarea siguranței, fiabilitatea și buna funcționare a dispozitivului. Piese de schimb originale SOLO și accesoriile sunt disponibile de la distribuitorul dvs. SOLO autorizat. El are, de asemenea, acces la listele pieselor de schimb necesare, de la care pot fi luate codurile pieselor necesare, iar acesta va fi, de asemenea, actualizat cu privire la orice îmbunătățiri minore și modificări aduse gamei de piese oferite.

Atunci când nu este utilizat dispozitivul trebuie să fie depozitat în condiții de siguranță într-un loc unde nu va pune în pericol sănătatea și siguranța celorlalți. Pregătirea dispozitivului pentru depozitare în conformitate cu punctul 13.4. Asigurați-vă că dispozitivul este depozitat într-un loc sigur, în cazul în care persoanele neautorizate sa nu le poata accesa.

2.3 Manipularea în siguranță a agenților de pulverizare

A se evita contaminarea mediului, alimentarea de la rețea de apă și / sau a sistemelor de canalizare publică cu agentul de curățare prin pulverizare!
Asigurați-vă că se evita contaminarea, atunci când amestecati, umpleti, in timpul utilizarii, la golire, la curățare,la întreținere și transport, prin utilizarea unor proceduri adecvate și containere adecvate.

- Agenți de pulverizare și de curățare nu trebuie să intre in contact cu alimentarea cu apă de la rețea - nici măcar prin aspirare la umplerea,in sisteme de canalizare publice,nu este permis să se scurgă în rezervele naturale de apă sau eliminate împreună cu deșeurile menajere normale. Acest lucru înseamnă, de asemenea, că trebuie luate masuri corespunzătoare în timpul umplerii pentru a se asigura că nici unul dintre agentii de pulverizare este tras înapoi în conducte de apă. Agenții, detergenții de pulverizare și orice resturi neutilizate ale acestora trebuie să fie întotdeauna colectate într-un recipient adecvat și aruncate în unități autorizate pentru deșeuri chimice de uz casnic. Vă rugăm să contactați autoritățile locale pentru informații despre cele mai apropiate unitati.

vitați orice contact direct cu agenți de pulverizare. In caz de contact cu pesticide dăunătoare, clătiți părțile corpului fectate imediat cu apă din abundență, hainele îmbibate cu agenți de pulverizare trebuie să fie schimbate imediat, olicitați sfatul medicului, dacă este necesar.
u se mai lucrează dacă începeți să nu vă simțiți bine în timp ce lucrati, sau dacă deveniți neobișnuit de obosit. Cereți sfatul medicului în cazul în care starea persista.
Nu lăsați niciodată copiii sau alte persoane care nu sunt familiarizate cu acest tip de agent de pulverizare să se ocupe de agentul de pulverizare.
Curățați rezervorul de agent de pulverizare și orice alta piesa care intra in contact cu acesta ori de câte ori este schimbat agentul de pulverizare. Se elimina orice reziduu din rezervorul de agent și furtun, prin folosirea aparatului cu apă curată, după curățarea rezervorului de agent de pulverizare și înainte ca urmatorul agentul de pulverizare sa fie adaugat . Acest lucru va preveni riscul unor reacții chimice care au loc între diferitele substanțe Nu utilizați niciodată aparatul în spații înguste sau închise - agenți de pulverizare sunt toxici și există un risc de intoxicare.
Echipamentul de pulverizare trebuie, de exemplu, să fie utilizat în sere numai în cazul în care se asigură o ventilare adecvată. Trebuie afisate semne în serele care au fost tratate. Nimeni nu ar trebui să intre în seră, inainte ca acestea sa fie ventilata bine.

Când ați terminat de lucrat, pregătiți aparatul pentru depozitare în conformitate cu punctul 13.4, se spală bine fața și mâinile cu săpun, scoateti hainele de lucru și asigurati-va că acestea sunt spălate în mod regulat.
Orice agent neutilizat de pulverizare care a rămas în aparat ar putea provoca coroziune și, în consecință distrugea acestuia. O atenție deosebită trebuie acordată pieselor de uzură, cum ar fi furtunurile, filtrele și sigiliile.

2.4 Echipamentul individual de protecție pentru siguranța dumneavoastră

Cititi manualul inainte de prima punere in functiune..

Poartă echipament de protecție corespunzător, care se referă la toate părțile corpului. Aceasta include mănuși de protecție, protecție a capului, protecție a picioarelor, protecție a corpului și, eventual, un șorț sau masca de protecție.

A nu se purta eșarfă, cravată, bijuterii sau orice îmbrăcăminte care se poate agata de arbuști sau ramuri

Purtati pantofi cu aderenta bună, de preferință încălțăminte de protecție.

Purtați mănuși de protecție cu sistem anti-alunecare.

Utilizati o mască de față, ochelari de protecție si casti de protectie pentru a te proteja împotriva pulverizării sau a resturilor din aer.

Purtați întotdeauna o mască de respirație atunci când se lucrează în plante dense și înalte, în sere sau în șanțuri și atunci când se utilizează agenți de pulverizare periculoase.

- Orice îmbracaminte îmbibată cu agenți de pulverizare ar trebui să fie schimbate imediat.
- Se spală hainele de lucru în mod regulat.

2.5 Transportul aparatului

- Opriți întotdeauna pompa atunci când transportați aparatul.
- Pentru a preveni deteriorarea și pentru a elimina potențialele pericolele pentru alți participanți la trafic, utilizati echipamente de fixare sigură pentru a fixa dispozitivul și pentru a preveni răsturnarea acestuia când se transportă cu un vehicul.
- Adoptati măsuri corespunzătoare pentru a se asigura că agentul de pulverizare nu se poate scurge sau deversa. Se verifică rezervorul de agent de pulverizare, pompa și toate furtunele și conductele pentru scurgeri.
- Înainte de a transporta aparatul ar trebui să se pregătească, în mod ideal, dispozitivul de transport în conformitate cu punctul 13.4.

2.6 Alimentarea

Benzina este foarte inflamabilă. Ține departe de flăcări deschise și niciodată nu vărsa combustibil. Nu fuma la locul de funcționare sau în apropierea locului de realimentare!

- Opriti motorul inainte de realimentare.
- Lăsați motorul să se răcească înainte de realimentare - pericol de incendiu!
- Deschideți capacul rezervorului încet, pentru a permite oricarui exces de presiune în rezervor să fie redusa fără riscul de a pulveriza afară benzina.
- Combustibilul poate conține substanțe similare cu solvenții. Previne contactul produselor fabricate din ulei mineral cu pielea și ochii. A se purta mănuși de protecție în timpul umplerii cu combustibil. Schimbați în mod frecvent și curățați îmbrăcămintea de protecție.
- Evitați inhalarea vaporilor de combustibil.
- Zona de alimentare cu combustibil trebuie să fie bine ventilat.
- Evitați orice deversare de combustibil sau ulei (protecția mediului).
- Curățați imediat orice combustibil vărsat pe aparat. Schimbați imediat îmbrăcămintea îmbibată cu combustibil.
- Strângeți ferm toate capacele rezervoarelor. Acest lucru va reduce riscul scurgerilor de la capace, care s-au slabit de la vibrațile motorului.
- Verificați dacă există scurgeri de benzină. Nu porniți mașina sau lucrați cu aparatul în cazul în care există o scurgere de benzină. Pune viața în pericol (risc de arsuri!)
- A se păstra combustibilul și uleiul în recipiente etichetate corect.

2.7 Pregatirea pentru pornire

Verificați mașina complet pentru siguranța operațională.

- Butonul de oprire trebuie să funcționeze în mod corespunzător.
- Maneta de accelerație trebuie să se deplaseze cu ușurință și fără probleme.
- Verificați rezervorul pentru produse chimice, pompa, rezervorul de combustibil și toate furtunele și conductele de substanțe chimice și combustibil pentru posibile scurgeri.
- Asigurați conectarea ferma a capacului bujiei și a cablului de aprindere. O conexiune slabă poate provoca o scânteie care poate aprinde orice amestec combustibil-aer existent - pericol de incendiu!
- În cazul în care verificarea relevă orice neregularități sau deteriorări (de asemenea, la cadru), ajustări incorecte sau eficiență redusă a aparatului, nu începe lucrările. Duceti pulverizatorul la un atelier service specializat pentru verificari.

2.8 Pornirea aparatului

- Nu porniți aparatul la mai puțin de 3 metri de locul de realimentare. Nu porniți niciodată aparatul într-o zonă închisă.
- Asigurati o poziție fermă pentru a porni aparatul.
  - Dispozitivul trebuie să fie utilizat numai de o singură persoană. Nimeni nu trebuie să fie pe o rază de 5 metri de aparat in timpul utilizarii

  - La pornirea pompei, asigurați-vă că supapa este închisa. Îndreptați tubul de pulverizare spre o zonă liberă.
- Continua cu procedura de pornire așa cum s-a descris la punctul 11. "Pornirea motorului / oprirea motorului".

2.9 Indicii de operare

In timpul functionarii, motorul produce gaze de evacuare toxice care sunt inodore și invizibile. Niciodată nu folositi aparatul în spații închise. Asigurați-vă că exista ventilație adecvată în locurile închise, cum ar fi șanțurile.
Rămâneti în distanța de chemare a altor persoane care ar fi în măsură să ofere asistență, dacă este necesar.
Asigurati perioade de repaus regulate.

Nu fuma în apropierea mașinii sau in timpul utilizarii. Fumatul crește pericolul de incendiu!

Utilizați aparatul cu cât mai puține emisii de zgomot și de gaze de eșapament pe cat posibil - utilizati motorul numai atunci când este necesar. Luați în considerare faptul că zgomotul este un pericol pentru mediu. Să se respecte toate perioadele de liniște care pot varia la nivel local.
Nu atingeți niciodată un sistem de evacuare fierbinte

2.10 Nereguli, incidente, accidente

- În cazul unor nereguli, scurgeri, deteriorări vizibile sau eficienta redusa, nu utilizați aparatul !
- Când apar neregularități, scurgeri sau defectiuni în timpul funcționării, opriți și puneti mașina pe sol imediat. Aparatul poate fi utilizat din nou numai în cazul în care acesta este verificat de către un atelier de specialitate și cauza defectului a fost eliminata.
- In cazul unor perturbări grave sau accidente în timpul funcționării, ca fum, mirosuri puternice sau aparatul este în flăcări, se da jos de pe utilizator instantaneu și se ia o distanță de siguranță. În caz de incendiu, trebuie să apelați imediat la pompieri.

2.11 Întreținere și îngrijire

Toate lucrările de service, altele decât cele descrise în acest manual, ar trebui să fie efectuată numai de către un centru de service autorizat

Niciodată nu reparati sau depozitați aparatul în apropierea unei flăcări deschise.
Toate lucrările de curățare, întreținere sau reparații trebuie să fie efectuate numai atunci când motorul este oprit și cu îndepărtarea bujiilor.
Indepărtați furtunul de presiune (14), mânerul de declanșare (15), tubul de pulverizare (17) și duza (18),numai în cazul în care motorul a fost oprit și sistemul este complet depresurizat. Pentru a realiza acest lucru, opriti motorul , se introduce tubul de pulverizare (17), în rezervorul de lichid sau într-un recipient adecvat pentru lichidul respectiv, și acționați mânerul de declanșare (15).

- Pentru orice reparație utilizați numai piese originale de la producător.
- Dispozitivul nu trebuie să fie modificat în nici un fel, deoarece acest lucru ar putea afecta negativ siguranța dispozitivului și poate provoca un potențial accident sau rănire.

2.12 Protecția Mediului

Atentie la zona in care lucrati!

- Ferește-te de persoanele și animalele care pot fi în interiorul zonei de lucru
- Fii conștient de faptul că zgomotul este dăunător pentru mediul înconjurător. Întreba despre și respecta eventualele perioade de liniste locale.
- A se evita contaminarea mediului, alimentarea de la rețea de apă și / sau a sistemelor de canalizare publice cu agentul de pulverizare, agent de curatare, combustibil sau ulei! Asigurați-vă că pentru a evita contaminarea, atunci când se face amestecarea, umplerea, utilizarea, golirea, curățarea, întreținerea și transportarea prin utilizarea unor proceduri adecvate și containere adecvate.
- Atunci când se aplică agent de pulverizare, se asigura utilizarea unor măsuri și proceduri adecvate care asigura un risc minim zonei inconjuratoare.

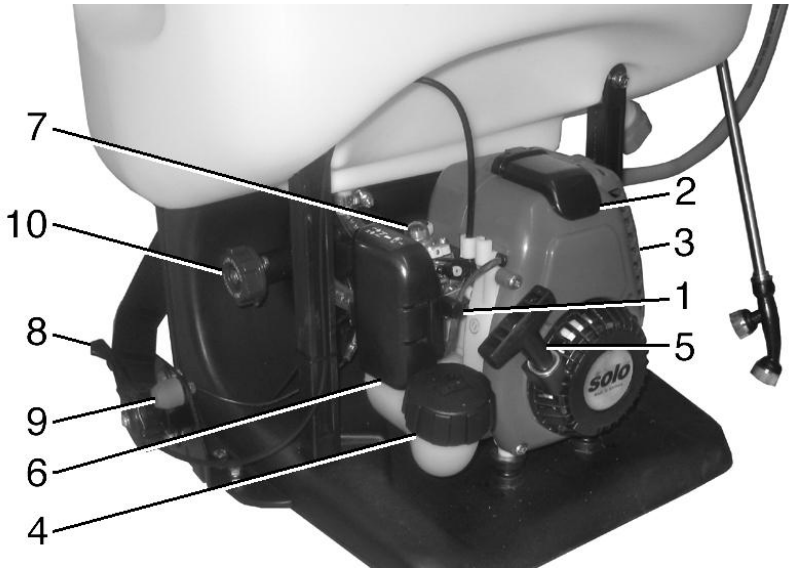
3. Livrare standard

- Unitatea de bază
- unitate completă, dar fără tubul de pulverizare
- tub de pulverizare cu duză pre-asamblata
- 1x autocolant pentru rezervorul soluție de pulverizat: erbicid, fungicid și insecticid
- Aceste instrucțiuni de utilizare și instrucțiunile de utilizare ale motorului
- Declarația CE de conformitate pe o hârtie separată

4. Utilizarea si componentele functionale

Unitate de motor: (în funcție de model)
Modelul cu un motor in 4 timpi Honda
Întotdeauna respectă cu atenție,instrucțiunile de utilizare ale motorului.

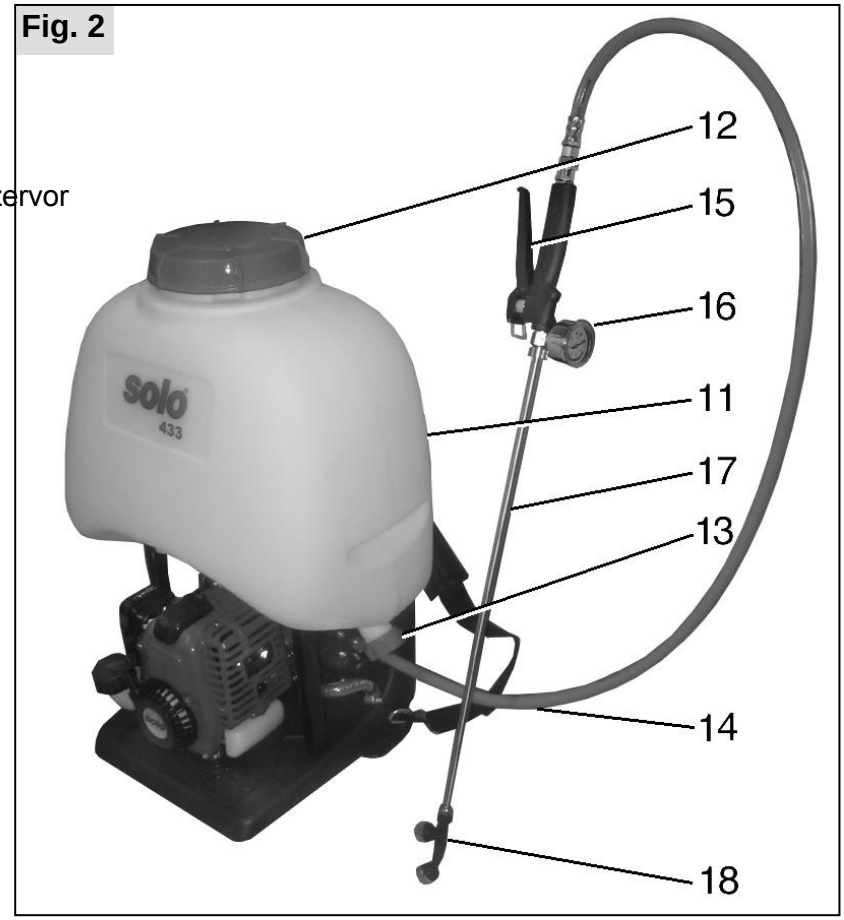
1. Maneta soc
2. Capac bujie
3. Toba esapament
4. Buson rezervor combustibil
5. Maner starter
6. Filtru aer
7. Pompita amorsare
8. Maneta acceleratie
9. Buton oprire
10. Manometru presiune



Echipamente de pulverizare:

11. Rezervor solutie pulverizare
12. Capac Rezervor -
    Deschide pentru a umple lichid în rezervor
    (Filtru detașabil este
    furnizat în orificiul de umplere.)
13. Capac scurgere
14. Furtun de presiune
15. Maner declansare
16. Manometru presiune
17. Tub pulverizare
18. Duza

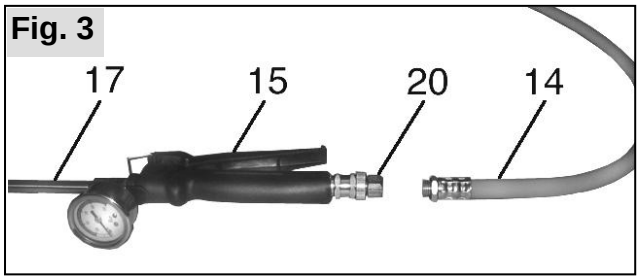
Fig. 2



5. Assembly

Pulverizatorului de presiune este demontat înainte de a fi expediat. Acesta trebuie să fie complet asamblat din nou, înainte de a fi utilizat.

Fig. 3

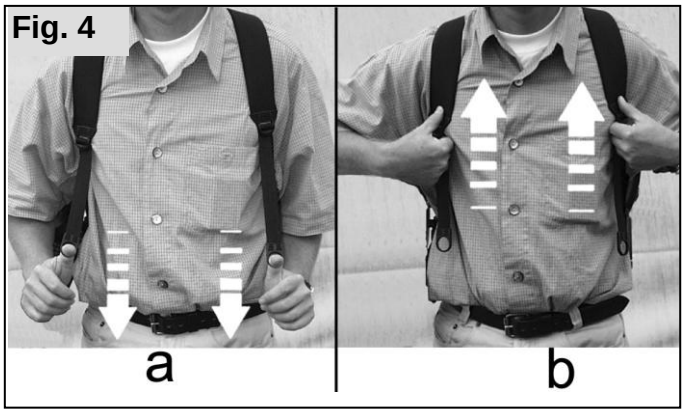


Fixați furtunul de presiune (14), la mânerul de declanșare (15), prin strângerea piuliței (20)

6. Reglarea bretelelor

Utilizați clemele glisante pentru a ajusta bretelele la lungimea corectă.

Fig. 4



a) Se trag capetele libere ale curelelor de transport pentru a le strânge.
b) Ridicați cele două cleme glisante pentru a elibera curelele

La reglarea curelelor, asigurați-vă că panoul din spate se potrivește perfect spatele persoanei care poartă aparatul.

7. Alimentarea

Întotdeauna să se respecte cu atenție specificațiile din instrucțiunile de utilizare ale motorului.

7.1 Model cu motor Honda in 4 timpi

Benzină fără plumb poate fi utilizată drept combustibil.
Înainte de a porni mașina, verificați întotdeauna că există suficient ulei de motor în baia de ulei (joja de ulei este situat în capacul baii de ulei - pentru informații suplimentare, consultați instrucțiunile de utilizare ale motorului).
Iti recomandam
SOLO ,ulei de motor pentru motor in 4 timpi, cod 0083115.

7.2 Alimentarea

În timpul alimentării, întotdeauna respectați toate instrucțiunile de siguranță și luati toate măsurile de siguranță.
Alimentati cu combustibil numai cu motorul oprit. Curățați cu atenție zona din jurul orificiul de umplere. Așezați mașina cu orificiul de umplere a combustibilului îndreptat în sus. Deșurubați capacul rezervorului și umpleți cu combustibil până la marginea inferioară a gâtului de umplere. Utilizați o pâlnie cu filtru pentru a preveni contaminarea rezervorului. După umplerea rezervorului însurubati capacul rezervorului și strângeți ferm.

8. Înainte de prima utilizare și după perioade lungi de depozitare

Înainte de a folosi pulverizatorul, pentru prima dată și după perioade lungi de depozitare, vă recomandăm să verificați funcționarea corectă a mașinii. De asemenea, verificați toate piesele și furtunele care transportă combustibil și lichid de pulverizare pentru orice scurgere. Acest lucru ar trebui să fie făcut înainte de a se amesteca soluția chimică. Dupa citirea manualului, testati aparatul așa cum este descris în paragraful următor.
Respectați toate instrucțiunile de siguranță în timpul testării mașinii.

Proba:

Se umple rezervorul de lichid cu aprox. 5 litri de apă, după efectuarea unui control vizual al aparatului. Umpleți rezervorul de combustibil cu amestecul de combustibil corect așa cum este descris în secțiunea 8 "alimentarea cu comustibil" și porniți pulverizatorul de așa cum este descris în secțiunea 11 "Pornirea motorului / oprirea motorului" pentru o proba. Verificați toate piesele și furtunele care transportă combustibil sau lichid chimic, pentru scurgeri. Verificați funcționarea eficientă a manetei de accelerație (8), mânerul de acționare (15), manometru de presiune (16) și butonul de oprire (9)

Sugestie: Pentru a simti mai bine mașina și pentru a câștiga încrederea în pulverizator , vă sugerăm să se efectueze mai multe teste de pulverizare numai cu apă la diferite setări de presiune.

Notă: Manometrul de presiune va oferi o citire a presiunii doar atunci când mânerul de acționare se află în poziție deschisă în timpul procesului de pulverizare.

Niciodată nu începti lucrul în cazul în care există nereguli sau scurgeri, dacă puteți vedea orice deteriorare a echipamentului (inclusiv cadrul de sprijin), în cazul în care oricare dintre ajustari sunt incorecte sau în cazul în care echipamentul nu funcționează corespunzător. În acest caz, trebuie verificat dispozitivul de către un atelier service autorizat SOLO.

9. Amestecarea agentilor de pulverizare si umplerea rezervorului

Atunci când se manipulează agenții de pulverizare, urmați întotdeauna instrucțiunile de siguranță ale acestor instrucțiuni de utilizare (să acorde o atenție deosebită la secțiunea 2.3) și informațiile furnizate de către producătorul agentului de pulverizare.

Reguli de bază suplimentare pentru umplerea recipientelor lichide

Fig. 5

Rezervorul are o capacitate maximă de 20 de litri . Partea din spate a rezervorului este marcata (22) pentru a indica volumul de lichid din rezervor. Nu umple produse chimice pentru pulverizat deasupra marcajului (23) sau marginea inferioară a filtrului de intrare (23).

Filtrul de intrare (23) are o dimensiune a ochiurilor de 0,65 mm. Filtrul trebuie să fie utilizat pentru procesul de umplere. Verificați filtrul înainte de umplere. În cazul în care filtrul este deteriorat, înlocuiți-l cu piesa de schimb originala, art.nr. 06 10 03 926 006.

Pentru a umple și reumple rezervorul de pulverizare motorul trebuie oprit, dati jos pulverizatorul și puneți-l pe o suprafata dreapta. Preveniti revarsarea solutiei de pulverizat, contaminarea apei publice, apei menajere și a canalelor de scurgere.

Înainte de a umple rezervorul asigură că mânerul de declanșare este închis și capacul rezervorului de drenaj (13) este strâns ferm. Niciodată nu se amestecă agentul de pulverizare direct în rezervorul agentului de pulverizare.

După umplere, închideți bine capacul rezervorului pentru a preveni scurgerea agentului de pulverizare.

Volum lichid

Se amestecă agenții de pulverizare, conform instrucțiunilor furnizate de producătorul agentului de pulverizare. Alege volumul adecvat în conformitate cu cerințele.

Volum general pentru protecția plantelor:

- Plante de sol 0,3-0,5 l la 10 m2
- Arbuști și tufe 1,0-1,5 l la 10 m2
- Culturi de nuiele de impletitura, arbuști 0,5-1,0 l fiecare
- Arbuști mari 2,0 l fiecare

Amestecarea agenților de pulverizare:

Agenții de pulverizare se amesteca numai în aer liber. Niciodata sa nu faci acest lucru in spatii inchise, grajduri sau în spații de depozitare, care sunt folosite pentru hrana animalelor sau produse alimentare.

Agenti de pulverizare sub forma de pudra:

- Se amestecă agentul de pulverizare într-un recipient separat, nu în rezervorul agentului de pulverizare.
- Asigurați-vă că solutia este amestecata bine înainte de a turna prin filtrul de umplere în rezervorul agentului de pulverizare.
- Folosiți tubul de pulverizare pentru a amesteca bine agentul de pulverizare din rezervor.

Agenti de pulverizare lichizi:

- Umpleți 1/4 din rezervorul pentru agentul de pulverizare cu apă curată.
- Apoi amestecati agentul de pulverizare cu apă curată într-un recipient separat, conform instrucțiunilor furnizate de producătorul agentului de pulverizare.
- Se toarnă amestecul în rezervorul agentul de pulverizare.
- Umpleți cu cantitatea necesară de apă curată în conformitate cu instrucțiunile producătorului.
- Folosiți tubul de pulverizare pentru a amesteca bine agentul de pulverizare din rezervor.

Atunci când se utilizează agenți de pulverizare, care au fost amestecate cu preparate din plante, lichidul trebuie să fie pre-filtrat.

Identificarea conținutului rezervorului:

Atașeaza etichete relevante pentru a indica conținutul rezervorului (adică, erbicid, fungicid sau insecticid).

Desemnarea agentului de pulverizare utilizat trebuie să fie atașat pe aparat și trebuie să fie actualizat de fiecare dată când agentul de pulverizare este schimbat.

⚠ ATENTIE:

Niciodată nu umple cu diferiți agenți de pulverizare rezervorul, fără a-l curăța mai întâi cu atenție și toate piesele care vin în contact cu agentul de pulverizare. Se spăla sistemul cu multă apă curată.

Recomandare: Utilizați solutia speciala SOLO pentru protecția plantelor (sticlă de 500 ml, nr .: 49 00 600). Nu folosiți substanțe agresive, acide sau solvenți de curatare (benzină, de exemplu).

10. Pornirea/oprirea motorului

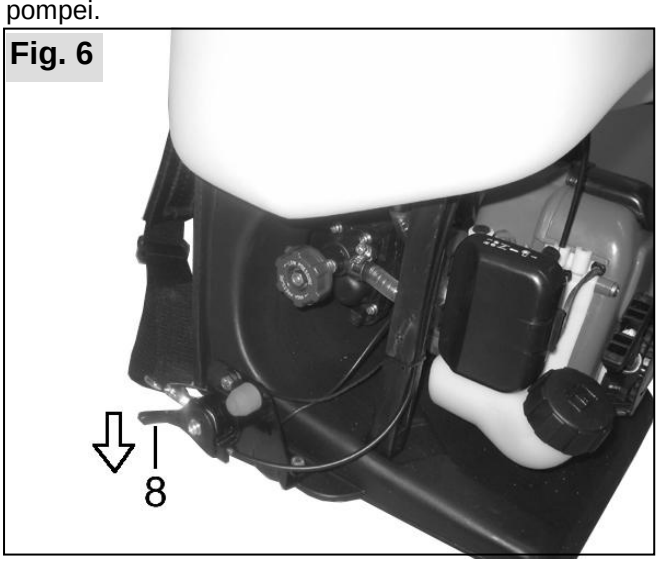
Informatii precise pentru tipul de motor pot fi găsite în instrucțiunile de utilizare a motorului.

⚠ De fiecare dată când trageți cablul de pornire, observați poziția corectă și poziția în condiții de siguranță a aparatului, în conformitate cu capitolul următor 11.2 "Pornirea".

10.1 Pregatirea pentru pornire

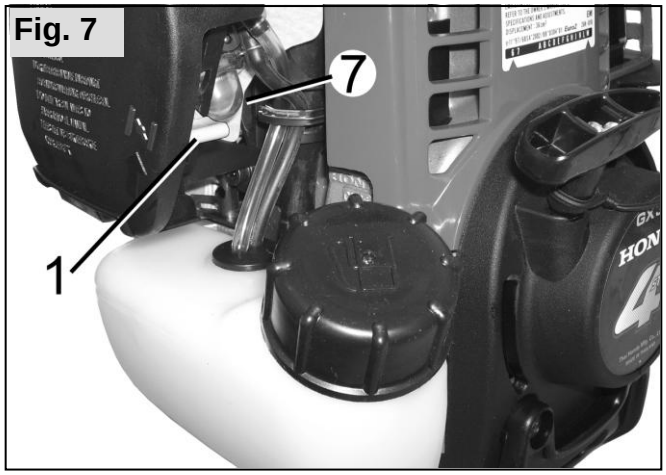
Pentru a preveni funcționarea pompei pe uscat, întotdeauna umple cu lichid rezervorul (11) înainte de a porni mașina.
Când se utilizează pulverizatorul pentru prima dată, după depozitare prelungită sau după ce rezervorul de lichid a fost golit (funcționarea scurtă a pompei pe uscat), pompa trebuie amorsata. Acest lucru este usor de facut tinand tubul de pulverizare (17), în rezervorul de lichid sau într-un recipient adecvat pentru lichidul de pulverizare și apăsați maneta de declansare (15). Acest lucru va permite lichidului din rezervor re-umplerea pompei.

Fig. 6



Deplasați maneta de accelerație (8) în poziția de relanti(în jos). Se rotește regulatorul de presiune (10) în sens antiorar pentru a stabili o presiune scăzută pentru pornire.

Fig. 7



La pornirea motorului, pentru prima dată sau după ce rezervorul de combustibil a fost golit complet, apăsați pompita de amorsare (7) de cel puțin cinci ori până când combustibilul este vizibil în pompita.

Fig. 8

Asezati pulverizatorul pe pamant. În timpul procedurii de pornire și în timpul operării, operatorul trebuie să aibe o poziție a corpului în condiții de siguranță.
Asigurați-vă că mânerul de declanșare de pe tubul de pulverizare este închis și nu este deschis pentru pulverizare continuă.

Utilizați o mână pentru a împinge aparatul în jos pe capacul rezervorului de lichid. Utilizați cealaltă mână pentru a trage în sus, încet, mânerul demarorului până când se simte o rezistență. Apoi trageți de mânerul de pornire rapid și cu forța într-o linie dreaptă. Nu obtura ghidajul cablului. Evita tragerea mânerului la lungimea completă a cablului, acest lucru ar putea duce la ruperea corzii. Ghidati încet starterul în poziția de pornire.

10.2 Starting

Ajustarea manetei de soc (1) dupa cum urmeaza:
Cand motorul este rece:
Cumaneta socului (1) in sus ( )porniti motorul, trăgând mânerul demarorului într-o linie dreaptă, de mai multe ori, până când motorul da sa pornească.
Apoi mutați imediat maneta de șoc (1) în jos.Continuati procedura de pornire până când motorul funcționează uniform.

Cand motorul este cald:
Cu maneta de șoc în jos, porniti motorul, trăgând mânerul demarorului într-o linie dreaptă, de mai multe ori, până când motorul funcționează uniform.
Vă recomandăm următoarea procedură în cazul în care motorul este inecat și este dificil de pornit motorul:
• Scoateți bujia și curatati electrodul.
• Deplasați maneta de accelerație până la maxim.
Trageți mânerul de pornire de mai multe ori (cu bujia scoasa) pentru a elibera camera de ardere.
• Deplasați maneta de accelerație până la poziția de ralanti, montați la loc bujia, fisa și capacul.

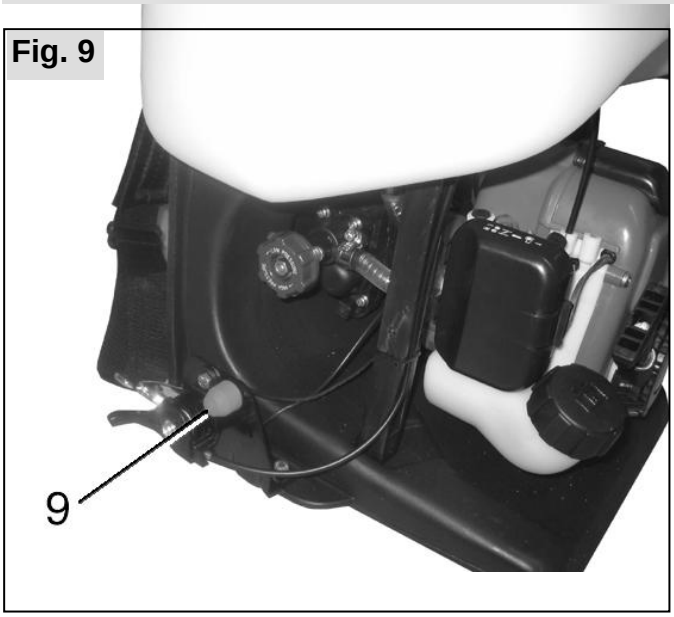
După pornirea motorul, reglați maneta de accelerație (8) pentru a obține turatia dorită a motorului. Accelerați la maxim dacă pulverizatorul este setat pentru presiune mare de pulverizare. În cazul în care sunt necesare presiuni mai mici,setati clapeta de accelerație la ¾. Acest lucru va economisi combustibil. Apoi rotiți regulatorul de presiune (10) pentru a stabili presiunea necesară indicată de manometrul (16) montat pe mânerul de declansare (15).
De asemenea, rețineți indicatile prevăzute la punctul 12.2 "Reglarea presiunii".
Atentie:
Evitati patinarea ambreiajului. În cazul în care este necesar crește turația motorului cu maneta de accelerație după reglarea presiunii de pulverizare.
Următoarele sugestii servesc pentru a prelungi durata de viață a cablului de demarare și mecanismul de demarare:

- Trageți întotdeauna cablul de pornire în sus, într-o linie dreaptă.
- Evitati frecarea corzii de margini ascutite
- Nu trageți coarda la lungimea maxima pentru a preveni ruperea.
- Ghidati mânerul de pornire în poziția sa inițială, nu eliberati brusc manerul pentru a evita lovirea lui de carcasa

O coarda de starter deteriorata poate fi înlocuita de un service autorizat.

10.3 Oprirea motorului:

Fig. 9



Apasati butonul de oprire (9) pana se opreste motorul.

11. Utilizarea pulverizatorului cu presiune

11.1 Scopul aplicatiei

Acest pulverizator este adecvat pentru aplicarea solutiilor lichide aprobate de protecție a plantelor, pesticide, erbicide și îngrășăminte lichide disponibile de la puncte de vânzare autorizate. Recomandam numai produse chimice de protecție a plantelor care au fost aprobate de către autoritățile locale, regionale, statale sau federale.

Domeniile de aplicare pentru aceast pulverizator sunt: agricultura, viticultura si horticultura.

Nu utilizați niciodată aparatul în condiții de vant sau în cazul în care plouă, deoarece acest lucru ar risca contaminarea pe scara larga cu agentul de pulverizare

Verificați direcția vântului înainte de a începe lucrul și selectați direcția de pulverizare in direcția de bataie a vântului.

Nu pulverizați niciodată agentul spre persoane, animale, ferestrele deschise sau uși, masini sau orice altceva care ar putea fi deteriorat de către agentul de pulverizare.

Cel mai bine este de a efectua pulverizarea dimineața sau seara, deoarece de regula este mai puțin vant.

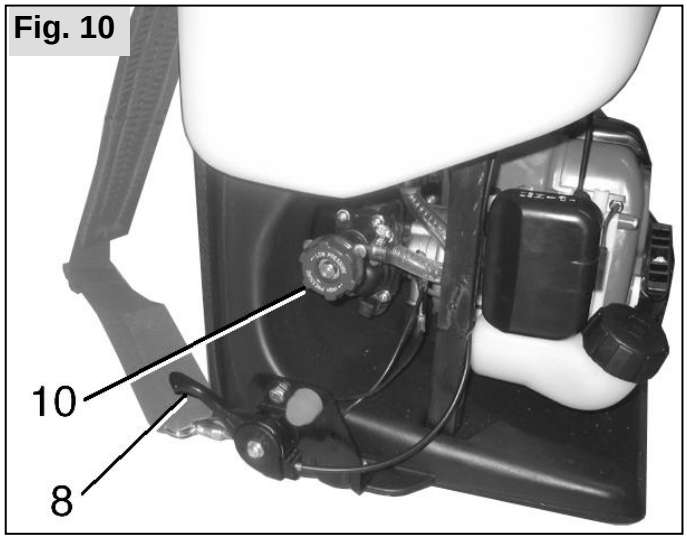
Asigurați-vă că stropiti numai ceea ce este de fapt destinat a fi acoperite cu agenți de pulverizare.

11.2 Reglarea presiunii

O anumită presiune de pulverizare trebuie să fie menținuta în funcție de ajustarea duzei, tipul duzei, tipul produsului de pulverizare, viteza de deplasare, etc. Presiunea trebuie să fie uniforma și continua.Manometrul (16) montat pe mâner (15), indică presiunea din sistemul de eliberare a lichidului.

Notă: Manometrul de presiune indică doar presiunea în timp funcționării efective prin pulverizare

Fig. 10



Presiunea de pulverizare poate fi modificată prin::

a) Schimbarea turatiei cu ajutorul manete de accelerație (8)
   - Turatie mica ➔ presiune mica

Pentru presiune mai mare setați maneta de accelerație la maxim. Pentru o presiune mai scăzută se adapteze la ¾ maneta de accelerație. Acest lucru va economisi combustibil.

b) Ajustarea regulatorului de presiune (10)
   - Rasuceste spre dreapta ➔ creste presiunea,
   - Rasuceste spre stanga ➔ scade presiunea.

Presiunea nu trebuie sa depaseasca 30 bari. (zona rosie de pe manometru).

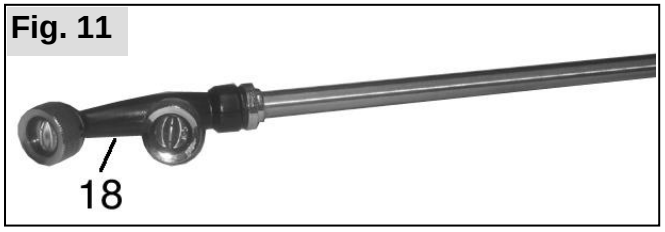
Sugestie :
În timp ce motorul este pornit, lăsați presiunea de pulverizare fixată la minim în timp ce cu ajutorul manetei de accelerație atingeti turatia motorului dorită . Apoi rotiți regulatorul de presiune (10), pentru a se adapta la presiunea necesară. In acest fel motorul nu trebuie să lucreze împotriva presiunii ridicate a pompei în timpul tranziției de la ralanti la viteza de operare.

Atenție:
A se evita patinarea ambreiajului. Dacă este necesar crește turația motorului cu ajutorul manetei de accelerației după reglarea presiunii de pulverizare.

Nu utilizați niciodată motorul pentru perioade mai lungi cu mânerul de presiune în poziția ÎNCHIS. Acest lucru este valabil mai ales atunci când a fost selectată o presiune ridicată de pulverizare.

11.3 Duze de pulverizare / Volum evacuare solutie de pulverizat

Fig. 11



O duză dublă (18) este furnizat ca echipament standard.
Următoarele date generale de evacuare sunt valabile pentru această duză:

Presiune in bari	Volum evacuare in l/min
5	1.0
10	1.7
20	2.0
30	2.4

11.4 Excesul de solutie / oprirea pulverizarii

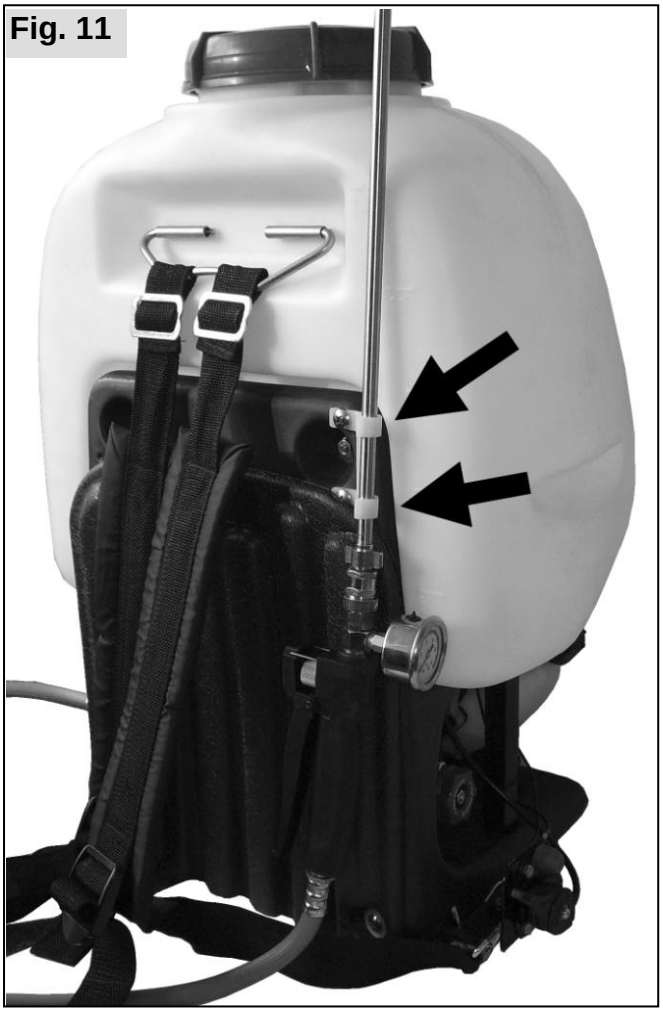
Opriti pompa imediat atunci când aerul este aspirat și pulverizat prin duza de pulverizare. Acest lucru este indicat printr-o ceață pulverizata de duză. În acest moment rezervorul va conține încă o cantitate reziduală mai mică de 200 ml . Dacă nu doriți să adăugați agent de pulverizare și doriti terminarea utilizarii aparatului, se diluează această sumă neconsumata cu 2 litri de apă curată și se pulverizeaza pe zona tratată.
Nu lăsați niciodată pompa să funtioneze cu un rezervor gol. Funtionarea pompei pe uscat va duce la deteriorarea pompei.

După terminarea operației de pulverizare, opriți motorul prin apăsarea butonului de oprire (9) până când se oprește motorului. Lăsați motorul să se răcească. Goliți și curățați aparatul în conformitate cu secțiunea 13.4 "Golirea și curățarea rezervorului"A se spala bine fața și mâinile cu săpun, scoateti hainele de lucru și a se asigura că acestea sunt spălate în mod regulat.

Nota:
Dupa utilizarea indelungata, motorul si alte componente(ca si toba de esapament)din jurul motorului se pot incinge.Pentru a evita daune recomandam lasarea motorului la relanti pentru o perioada scurta inainte de a opri motorul.

11.5 Suportul tubului de pulverizare

Fig. 11



12. Insctructiuni de utilizare si intretinere

12.1 Instructiuni generale de utilizare si intretinere

Întreținerea și repararea mașinilor, precum și ansamblurile relevante securitatii necesită instructaj și un atelier dotat cu scule speciale și echipamente de testare. În consecință, producătorul recomandă ca toate sarcinile care nu sunt descrise în aceste instrucțiuni de utilizare să fie efectuate de către un service autorizat. Specialistul are pregătirea necesară, experiența și echipamentele la dispoziția sa, pentru a vă oferi soluția cea mai rentabilă pentru astfel de lucrări. După aproximativ 5 ore de funcționare, verificați ca toate piulițele accesibile, șuruburi și bolțuri pentru a se asigura că acestea nu s-au slabit. Strângeți-le în funcție de necesități.

Verificați întotdeauna pompa de înaltă presiune acționată de motor înainte de începerea lucrărilor pentru a asigura ca utilajul complet este în stare bună de lucru și în condiții de siguranță

Cel mai bine este de a depozita echipamentul într-un loc uscat, în condiții de siguranță, cu un rezervor de combustibil plin. Nu trebuie să existe nici o flacără deschisă in apropiere. Atunci când nu utilizați echipamentul pentru perioade mai lungi, (mai mult de patru săptămâni), vezi capitolul "13.5 Oprirea și depozitarea".

12.2 Componente ale motorului

Atunci când se efectuează reglaje sau lucrări de întreținere a componentelor motorului, întotdeauna urmați cu atenție specificațiile din instrucțiunile de utilizare ale motorului. Efectuati numai de lucrari care sunt descrise în instrucțiuni și care vă simțiți capabil să le efectuati. Toate celelalte lucrări trebuie efectuate numai de către un service autorizat, care, de asemenea, va poate ajuta cu orice întrebări.

Următoarele lucrări sunt nivelul minim care trebuie să fie efectuat în mod regulat, în conformitate cu specificațiile din instrucțiunile de utilizare ale motorului:

- Verificați poziția de relanti și reglați șurubul opritor după cum este necesar.
- • Curățați filtrul de aer și verificați elementul de filtrare
- • Verificați amortizorul de zgomot, înainte de a începe utilizarea și înainte de a porni motorului pentru a verifica integritatea acestuia.
- Nu atingeți niciodată amortizorul de zgomot când este cald.
- Verificați bujia pentru a vă asigura că distanța dintre electrozi este corectă, iar electrozii nu sunt excesiv de arsi.
- • Verificați aerisirea rezervorului de combustibil și filtrul de combustibil.

12.3 Verificarea ratei de livrare a agentului de pulverizare

Se verifică volumul de livrare al mașinii (l / min) pentru a se asigura ca datele măsurate sunt in limita cu volumul de livrare menționat în secțiunea 12.3. Acest lucru ar trebui facut cel puțin o dată pe an, de preferință la începutul sezonului de pulverizare.

Se umple rezervorul de lichid cu apă pana la marcajul maxim de pe rezervor. Utilizați pulverizatorul exact un minut la o presiune de 10 bari.

Opriți motorul și se măsoară volumul de apă necesar pentru a umple din nou la maxim.

Volumul măsurat este livrarea agentului de pulverizare în l / min la o presiune de funcționare de 10 bari. Datele nu trebuie să varieze cu mai mult de 10% din datele furnizate în secțiunea 12.3

Dacă volumul măsurat este prea mic, duza poate fi parțial infundata. Curățați duza și se repetă procedura de testare.

În cazul în care volumul măsurat este prea mare, duza poate fi deteriorata sau uzata. Se înlocuiește duza vech cu una nouă

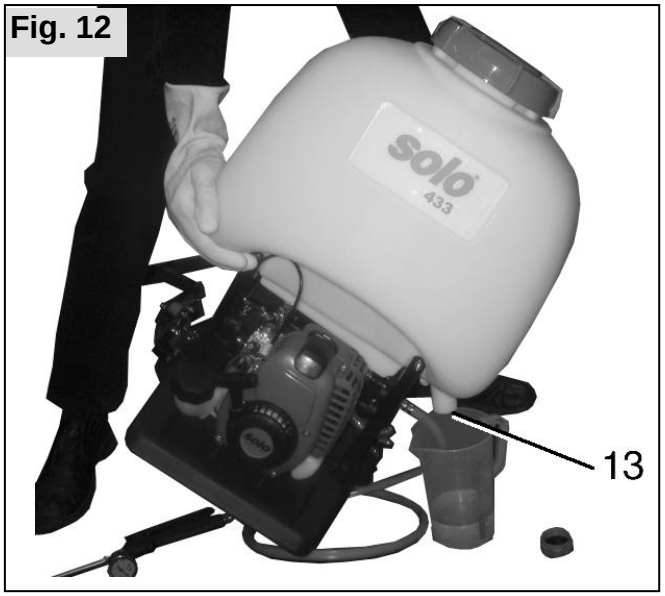
(Nr 06 10 03 12 00 503 - Duză

06 10 03 12 00 502 - placa Swirl).

În timp ce verificati volumului de livrare, verificati de asemenea și modelul de pulverizare.

12.4 Golirea si curatarea rezervorului

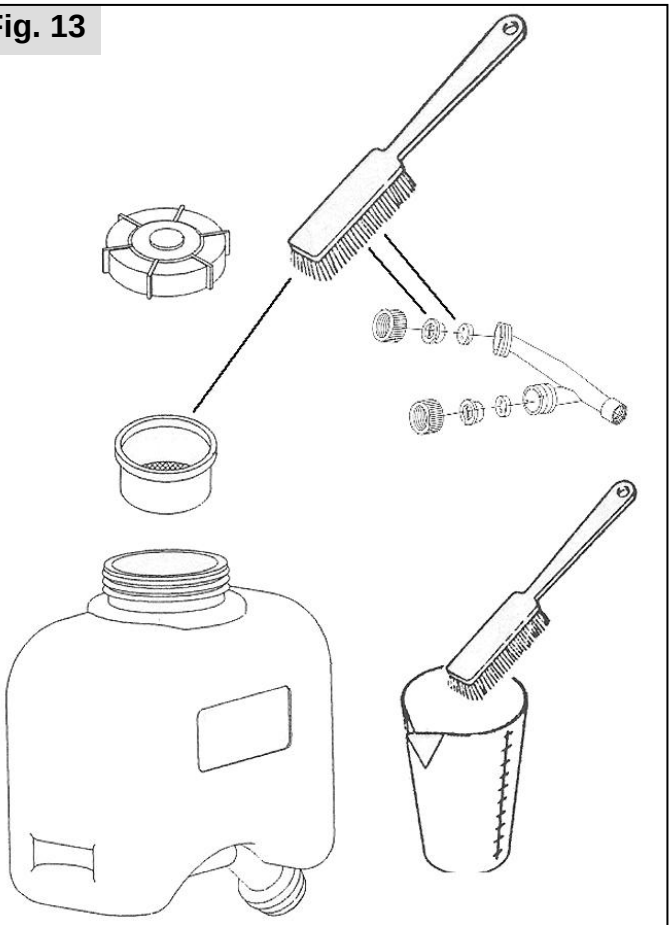
Fig. 12



Pentru a curăța rezervorul de lichid de toate substanțele chimice reziduale se foloseste capacul de scurgere (13) într-un recipient adecvat. În cazul în care este necesar, înclinați aparatul ușor în lateral pentru a asigura drenarea completă a oricărei soluții chimice rămase. Înainte de a înclina mașina, asigură capacul rezervorului de combustibil sa fie strâns și toate furtunele de combustibil și piese de legătură cu combustibilul nu au scurgeri. Motorul trebuie răcit. Asigurați-vă că lichidul nu se va scurge peste mașină, în special pe motor, doar într-un recipient adecvat.

Goliti și clatit bine rezervorul de lichid după utilizare, zilnic, cu apă curată. Respectați indiciile de curățare prevăzute în instrucțiunile furnizate împreună cu produsul chimic. După curățare, lăsați să se usuce cu capacul rezervorului deschis.

Fig. 13



Curățați în mod regulat filtrul de umplere și duza de pulverizare cu o perie moale. Niciodată nu folosiți gura pentru a sufla prin duza!

12.5 Scoaterea aparatului din utilizare si pregatirea pentru depozitare

Pregatit aparatul pentru depozitare conform sectiunii 13.4

Niciodată nu folosiți soluții de curățare agresive sau cele care conțin solvenți pentru a curăța orice parte a motorului. Niciodată nu spalati motorul cu furtunul. Pentru rezultate optime, pur și simplu ștergeți întregul motor cu o cârpă uscată sau puțin umedă.

Depozitați aparatul într-un loc uscat, în condiții de siguranță în interiorul unei clădiri (garaj, subsol, ...). Nu trebuie să existe nici un foc deschis in apropiere. Asigurați-vă că dispozitivul nu poate fi utilizat de către persoane neautorizate, în special copii.

În cazul în care nu este utilizat pentru mai mult de patru săptămâni, goliți rezervorul de combustibil într-un loc bine ventilat înainte de depozitare. Porniți motorul cu un rezervor de combustibil gol și lasati motorul pornit până când se oprește pentru a goli carburatorul.

12.6 Grafic intretinere

Următoarele informații se bazează pe condițiile standard de operare.

Pentru condițiile speciale, cum ar fi utilizarea de zi cu zi prelungită, intervalele de întreținere recomandate ar trebui să fie reduse în mod corespunzător.

Implementati toate lucrarile de întreținere în mod regulat. În cazul în care este necesar, un service autorizat poate menține aparatul pentru tine. Proprietarul mașinii este responsabil pentru:

• Orice daune cauzate de lipsa de întreținere incorecta sau de întreținerea și reparații cu întârziere

• Inclusiv coroziunea - de la depozitarea incorectă

		Dupa primele 5 ore	Zilnic	Saptamanal	Dupa fiecare 50 de ore	Dupa fiecare 100 de ore	Dupa necesitate	Inaintea sezonului de pulverizare
Filtrul de aer	Curatati		X					
	Inlocuiti						X	
Bujie	Verificați distanța dintre electrozi și înlocuiți bujia dacă este necesar				X			X
	Inlocuiti					X	X	
Toate suruburile accesibile (exceptie suruburile carburatorului)	Strangeti	X					X	X
Componentelor active (butonul de oprire,maneta acceleratie, manerul de operare, regulatorul de presiune)	Verificati functionalitate		X					
Toba de esapament	Control vizual		X					
Volumul de livrare si distributia	Verificati							X
Rezervor de substante	Goliti si curatati		X					
Filtru de admisie a rezervorului de lichid	Curatati						X	X
Duza	Curatati						X	X
Scurgeri de combustibil	Verificati		X					
Tot utilajul	Control visual		X					
	Probati cu apa							X
	Curatati						X	X

Mai mult de atât, ca parte a inspectiei anuale la un service autorizat, solicitati următoarele servicii:

• verificare completă a întregii mașini

• curățarea profesională a motorului (rezervorul de combustibil, aripioarele cilindrului, ...)

• Verificați și, dacă este necesar, înlocuiți piesele de uzură, în special, schimbarea anuala a filtrului de carburant

• Reglare optimă a carburatorului

13. Specificatii tehnice

Tipul motorului si specificatile ➔ cititi instructiunile de utilizare ale motorului

Capacitatea rezervorului de lichid	l	23
Volum nominal	l	20
Dimensiunea ochiurilor filtrului de umplere / element de filtrare a duzei	mm	0.65 / 0,55
Volumul de lichid rezidual în rezervor după livrarea normala a aparatului	ml	< 50
Relanti mediu	rpm	3100 ± 200
Turatie permisa	rpm	9500 ± 200 [5 bar] 8000 ± 200 [30 bar]
Presiune de operare	bar	5 - 30
Volum livrare cu duza standard	l/min la 5 bari la 10 bari la 20 bari la 30 bari	 1.0 1.7 2.0 2.4
Tub pulverizare	Material Lungime in mm	tub de oțel 500
Furtun pulverizare	Lungime in mm Rezista la bari	1500 > 50
Duza, standard		Spray dublu, plat
Nivel de presiune acustica L_P to EN ISO 11200	dB(A)	82 ± 2.5 dB(A)
Nivel de presiune acustica L_W to EN ISO 3744	dB(A)	95 ± 2.5 dB(A)
Medie ponderată a accelerației lamax. ISO 7916	m/s^2	< 2.0 ± 1m/s^2
Greutate	m_{net} kg m_{total} kg	9.8 30.1
Dimensiuni fara tub si furtun de pulverizare	mm	Înălțime: 630 / Lățime: 440 / Adâncime: 350

14. Garantie

SOLO garanteaza o calitate buna și va suporta costurile de remediere a defectelor prin înlocuirea pieselor în cazul materialelor sau defectelor de fabricație care au loc în perioada de garanție.. Vă rugăm să rețineți că condițiile de garantare pot fi diferite, specifice fiecarei țări. Întrebați reprezentantul de vânzări în cazul în care aveți întrebări. În calitate de vânzător al produselor este responsabil pentru garanție. Rugăm să înțelegeți că nici o garanție nu poate presupune daune cauzate de următoarele:

- Nerespectarea instrucțiunilor de utilizare.
- Neglijarea operațiilor necesare de întreținere și reparații
- Deteriorările cauzate de reglarea necorespunzătoare a carburatorului.
- Uzura normala(in special: garnituri de etansare, membrane, coliere, duze de pulverizare si filtre).
- suprasarcină evidentă prin depășirea continuă a limitei de performanță superioară a produsului.
- Utilizarea sculelor necorespunzatoare.
- Utilizarea forței, tratament necorespunzător, abuz și accidente.
- Deteriorarea de căldură excesivă din cauza murdăriei acumulate în jurul carcasei ventilatorului de răcire.
- Ajustări și reparații efectuate de persoane necalificate.
- Utilizarea de piese de schimb neadecvate sau a pieselor care nu sunt originale, în cazul în care aceste părți sunt cauza prejudiciului.
- Folosirea unui combustibil neadecvat sau vechi.
- Deteriorările cauzate de închirierea aparatului.

Curățenie, îngrijire, și reglarea nu sunt recunoscute ca lucrari de garanție. Toate lucrările de garanție trebuie să fie efectuate de către un service SOLO.

solo®

Distribuitor autorizat
SC Motor Force IMPEX SRL
Cluj-Napoca calea Turzii Nr. 188
Tel: 0264412530
www.motorforce.ro

SOLO
Postfach 60 01 52
D 71050 Sindelfingen

Tel. 07031-301-0
Fax 07031-301-130
info@solo-germany.com

SOLO
P.O.Box 60 01 52
D 71050 Sindelfingen
Germany
Phone+49-7031-301-0
Fax +49-7031-301-149
export@solo-germany.com